



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1982

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
495

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτριώσεως για τη βελτίωση και κατασκευή της οδού «Νέα γέφυρα Διονύσου και παραλλαγή της οδού από Νέας Γέφυρας μέχρι οικισμού Διονύσου» από Χ.Θ. 3+109,33 έως Χ.Θ. 3+910,48. 1
- Καθορισμός ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση παραλία Λειβανάτων προ της ιδιοκτησίας «ΤΑΚΟΔΟΜ» Ε.Π.Ε. ... 2

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση ρυμοτομικού Σχεδίου Ζευγολατιού. ... 3

##### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Αναγνώριση οδού (παρόδος οδού) Καραϊσκάκη - Ανδρούτσου - Τρούμαν στη Λαμία Ν. Φθιώτιδος, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας. ... 4
- Είδοποιήσις περί του γινομένου συμβηρισμού αποζημιώσεως λόγω πρόσκρουσεως ακινήτου εις Χαϊδάριον Αττικής και επί των οδών Π. Μελά και Γράμμου. ... 5

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4648/οίκ.

(1)

- Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτριώσεως για τη βελτίωση και κατασκευή της οδού «Νέα γέφυρα Διονύσου και παραλλαγή της οδού από Νέας Γέφυρας μέχρι οικισμού Διονύσου» από Χ.Θ. 3+109,33 έως Χ.Θ. 3+910,48.

##### Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις 797/71 Ν.Δ. «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρέωσης παροχών ιδιοκτητών για την διάνοιξη Έθνικων οδών κ.λπ.» όπως αυτές συμπληρώθηκαν και επεκτάθηκαν με το Π.Δ. 929/79 και τις διατάξεις του άρθρου 62 του Ν. 947/79.
3. Τις διατάξεις του 139/6.3.71 Β.Δ. «περί αρμοδιότητας Νομαρχών για την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτριώσεως».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 από 25.11.29 Ν. Δ/τος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Την έγκριμένη μελέτη του έργου, την κτηματογράφηση και το κτηματολογικό διάγραμμα των προς απαλλοτρίωση οδών.

6. Την απόφαση Νομάρχου Βοιωτίας με αρ. 4485/10.8. 1982 περί εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/77, αποφασίζουμε:

1. Κηρύττουμε αναγκαστικώς απαλλοτριωτέα έκταση 677,44 τ.μ. για δημόσια ωφέλεια και συγκεκριμένα για τη βελτίωση και κατασκευή της οδού Νέα Γέφυρα Διονύσου και παραλλαγή της οδού από Νέας Γέφυρας μέχρι οικισμού Διονύσου, από τη Χ.Θ. 3+109,33 έως Χ.Θ. 3+910,48, ως φαίνεται από τα από 3.12.81 κτηματολόγια που συνέταξε και θεώρησε η Δ.Τ.Υ.Ν. Βοιωτίας.

2. Η απαλλοτρίωση αυτή κηρύσσεται για λογαριασμό του Δημοτίου με δαπάνη των πιστώσεων ΣΑΝΤ 8229 σε έλας του έργου «Νέα Γέφυρα Διονύσου και παραλλαγή της οδού από Νέας Γέφυρας μέχρι του οικισμού του Διονύσου».

3. Στην απαλλοτρίωση αυτή έχουν ισχύ οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λειβαδιά, 23 Αυγούστου 1982

Η Νομάρχης  
ΧΡ. ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Αριθ. Γ/Φ 121/10629

(2)

Καθορισμός ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση παραλία Λειβανάτων προ της ιδιοκτησίας «ΤΑΚΟΔΟΜ» ΕΠΕ.

##### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Διατάγματος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων των αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών».
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154/40) «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Α.Ν. 263/1968 (ΦΕΚ 12/Α/68) «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως των διατάξεων περί δημοσίων κτημάτων».

3. Την από 18.4.1972 έκθεση της προβλεπομένης από το άρθρο 5 του Α.Ν. 263/1968 επιτροπής, περί καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στην ανωτέρω περιοχή, όπως αυτά εικονίζονται στο από μηνός Μαρτίου 1972 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:1000 του πολιτικού μηχανικού Χρήστου Τασούλα που έχει ελεγχθεί στις 28.2.1976 από το μηχανικό της ΔΤΥ Ν. Φθιώτιδος Πέτρο Μερτζάνη και έχει θεωρηθεί στις 9.3.1976 από την Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας Νομαρχίας Φθιώτιδος και που συνοδεύει την έκθεση, και

4. Τη σύμφωνη γνώμη του τότε Αρχηγείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 187.2/347/76/7.9.1976 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 18.4.1972 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού, περί καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στη θέση παραλία Λειβανατών Λοκρίδος Ν. Φθιώτιδος, προ ιδιοκτησίας «ΤΑΚΟΔΟΜ» ΕΠΕ, όπως αυτά εικονίζονται στο από μηνός Μαρτίου 1972 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:1000 του πολιτικού μηχανικού Χρήστου Τασούλα που έχει ελεγχθεί στις 28.2.1976 από το μηχανικό της ΔΤΥ Ν. Φθιώτιδος Πέτρο Μερτζάνη και έχει θεωρηθεί στις 9.3.1976 από την Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας Νομαρχίας Φθιώτιδος και που συνοδεύει την έκθεση.

2. Αναθέτουμε στον Οικονομικό Έφορο Αταλάντης να φροντίσει για τις περαιτέρω ενέργειες.

3. Η απόφασή μας αυτή μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Από τη δημοσίευσή της αποφάσεως αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως παύουν να ισχύουν οι προηγούμενες αποφάσεις μας 4135/22.3.1976 (ΦΕΚ 89/Δ/27.3.1976) και 6374/26.5.76 (ΦΕΚ 172/Δ/12.6.1976), που εκδόθηκαν για το ίδιο θέμα.

Λαμία, 8 Ιουλίου 1982

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

#### ΕΚΘΕΣΙΣ

Καθορισμού των ορίων του αιγιαλού.

Εν Λαμία σήμερον την 18ην Απριλίου 1972, ημέραν Τρίτην, η Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας, αποτελούμενη, συμφώνως προς τας διατάξεις

της παραγρ. 2 του άρθρου 5 του Α.Ν. 263/1968 εκ των α) Κων/νου Ζωντανού, Οικονομικού Έφορου Λοκρίδος, β) Βασιλείου Νάκου, Λιμενάρχου Αϊδηψού, γ) Κων/νου Φαλούτσου, μηχανικού Δ.Ε., αναπληρωτού Διευθυντού Τεχνικών Υπηρεσιών και έχουσα υπ' όψιν:

1) Την υπ' αριθ. Τ.Υ. 3806/5.4.72 (πρόσκλησιν) της Νομαρχίας Φθιώτιδος «περί καθορισμού των ορίων του αιγιαλού εις περιοχήν Παραλίας Λειβανατών, εμπροσθεν της ιδιοκτησίας «ΤΑΚΟΔΟΜ».

2) Το σχετικόν ύψομετρικόν τοπογραφικόν διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500 θεωρημένον υπό του Διευθυντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Φθιώτιδος.

3) Τις διατάξεις του Α.Ν. 1540/1938 ως ερμηνευτήσαν υπό του Α.Ν. 2344/1940 και του Α.Ν. 263/1968, καθ' ὅς ο καθορισμός της οριογραμμής του αιγιαλού γίνεται ἐπὶ τοπογραφικῷ καὶ ὑψομετρικῷ διαγράμματι χαρτογραφικῆς ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾶς γραμμῆς διὰ τὴν οριογραμμὴν τοῦ αιγιαλοῦ, κιτρίνης γραμμῆς διὰ τὴν οριογραμμὴν τῆς παραλίας καὶ κυανῆς γραμμῆς διὰ τὴν οριογραμμὴν τοῦ παλαιοῦ αιγιαλοῦ εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ἐνεκα προσχώσεως ἢ ἄλλης αἰτίας εἶναι ἐμφανὲς ὅτι καθ' ὃν χρόνον ἐνεργεῖται ὁ καθορισμός, ὁ αιγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ εἰς τὸ παρελθὸν τοιοῦτου κλπ. ὅτι δύναται νὰ καθορισθῇ ἡ παλαιὰ θέση τοῦ αιγιαλοῦ, ἡ ὑφισταμένη μέχρι τοῦ ἐτους 1884, ἐὰν ὑφίστανται κατοχαὶ ιδιωτῶν ἢ καὶ πρότερον ἐὰν δὲν ὑφίστανται τοιαῦται.

Ἐπίσης τὰς υπ' αριθ. 64/1959 καὶ 630/64 γνωμοδοτήσεις τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

4) Τὰ ἐκ τῆς ἐνεργηθείσης τὴν 18.4.1972 αὐτοψίας προκύψαντα στοιχεῖα, αποφασίζει:

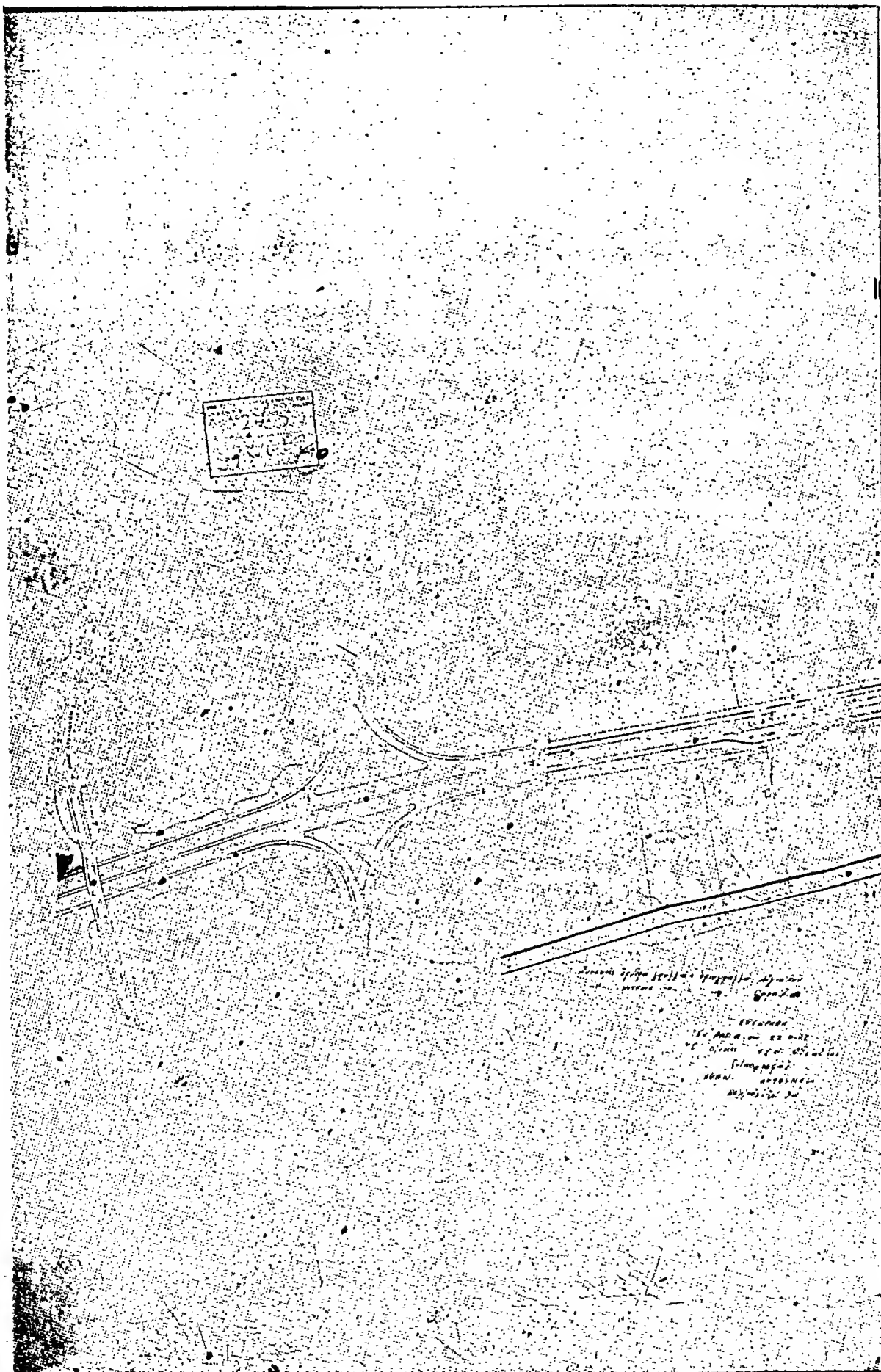
Καθορίζει ἐπὶ τοῦ ανωτέρω καὶ συντημμένου τῇ παρούσῃ διαγράμματος:

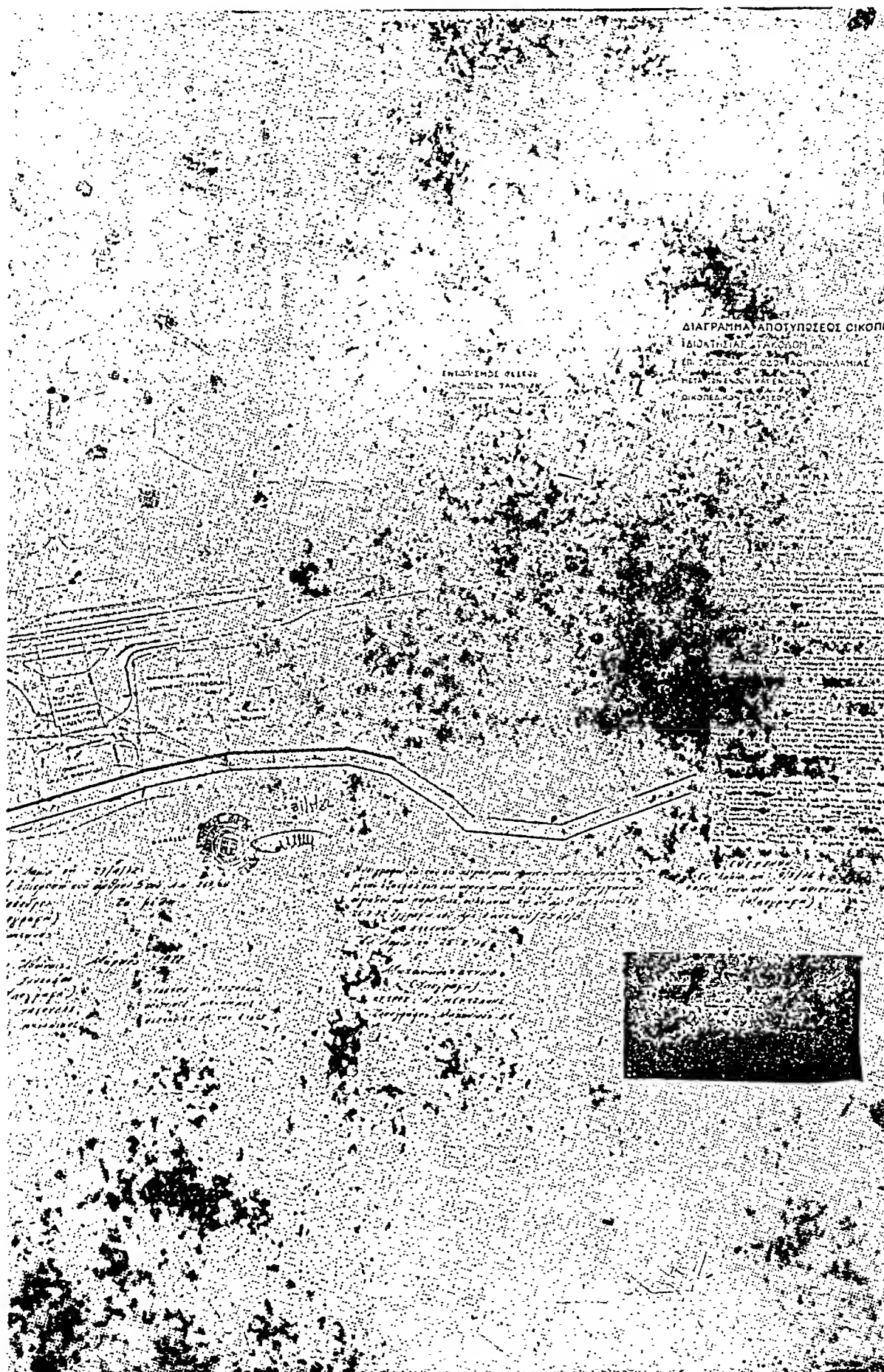
α) Διὰ συνεχοῦς ἐρυθρᾶς γραμμῆς τὴν οριογραμμὴν τοῦ αιγιαλοῦ καὶ

β) Διὰ συνεχοῦς κιτρίνης γραμμῆς τὴν οριογραμμὴν τῆς παραλίας.

Ἐφ' ᾧ συνετάγη ἡ παρούσα καὶ ὑπογράφεται ὡς ἑπεται:

Ἡ Ἐπιτροπή  
Κων. Ζωντανός, Βασ. Νάκος, Κων. Φαλούτσος





## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άρτθ. 7161

(3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού Σχεδίου Ζευγολατιού.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

## 1. Τις διατάξεις:

α) Το Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

β) Το Ν.Δ. 532/1970 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

γ) το Ν.Δ. 714/1970 «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων Νομαρχιακών και Διοικητικών Ύπηρεσιών Υ.Δ.Ε. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τὰ 617/1971 και 198/1972 Π.Δ.

δ) Το από 14.3.1939 (ΦΕΚ 98 Α) Β.Δ. «περί έγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Ζευγολατιού».

ε) Το από 17.7.1923 Ν.Δ. περί σχεδίων πόλεων κλπ.

2. Το 2/6.9.1982 (Θέμα 2) πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Κορινθίας.

3. Το γεγονός ότι η Διοίκηση υποχρεούται να άρει απαλλοτρίωση λόγω ρυμοτομίας όταν αυτή διατηρείται για μακρό χρόνο χωρίς να πραγματοποιείται ή συντέλεσή της, από της κηρύξεώς της, με τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και μετατροπή του κοινοχρήστου χώρου σε οικοδομήσιμο (Στ. Ε. 795/60, 510/1981, 3156/68 κ.ά.).

4. Τη διαπίστωση ότι η καταργουμένη οδός δεν δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα της Κοινότητας Ζευγολατιού λόγω του μικρού της μήκους και του άδειασμού της και ότι όλες οι παρακείμενες της καταργουμένης οδού ιδιοκτησίες εξυπηρετούνται από ύφιστάμενες έγκεικρυμένες οδούς, άπορα-σίζουμε:

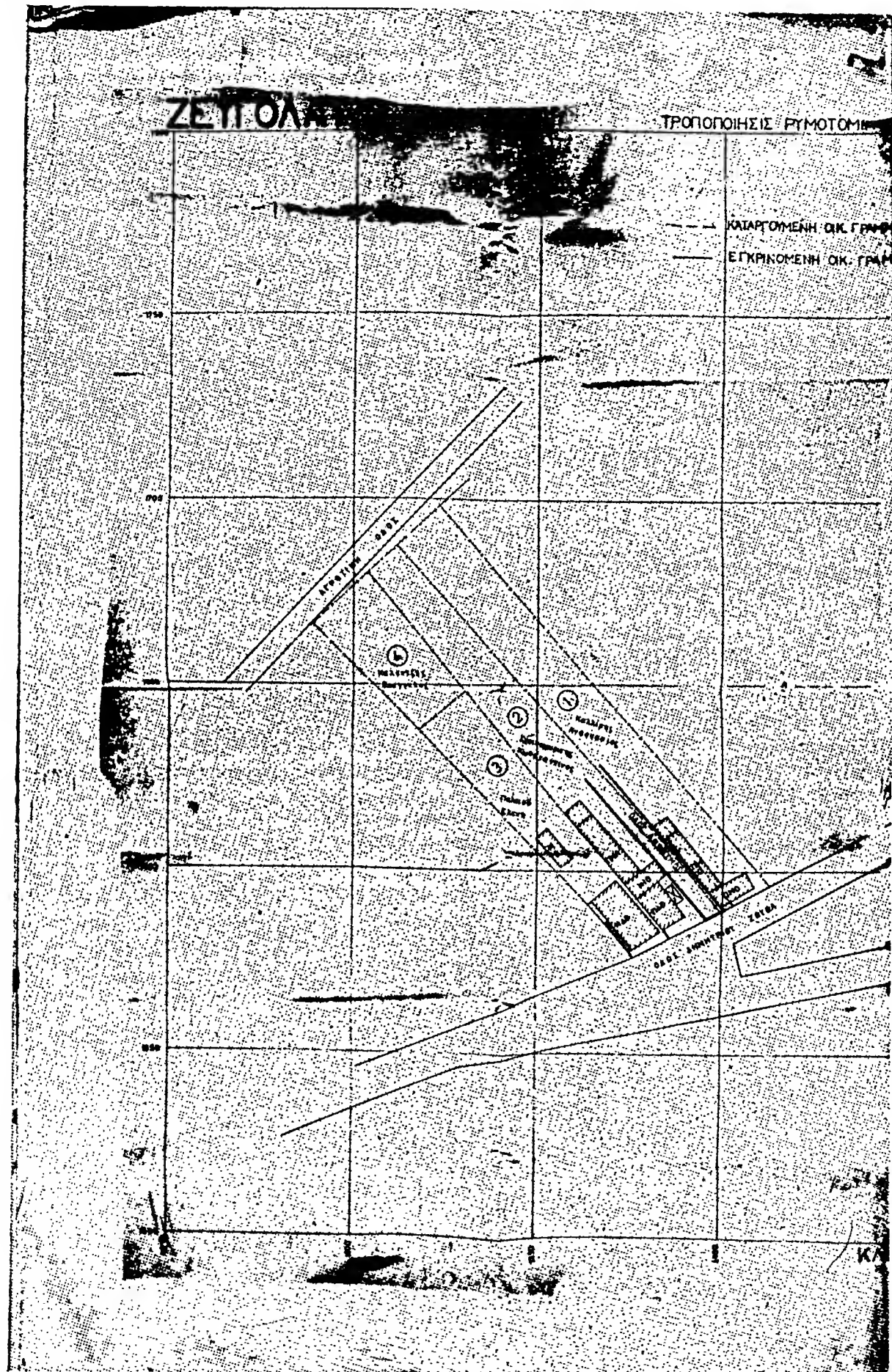
Τροποποιούμε το ρυμοτομικό σχέδιο Ζευγολατιού και καταργούμε την έγκεικρυμένη οδό, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του Μηχανικού Μ. Μπερμπατιώτη, με κόκκινη διακεκομμένη γραμμή και που άποτελεί άναπόσπαστο μέρος της άπόρατης μας αυτής.

Η άπόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 10 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης  
ΑΝΑΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ





X. Y.

5  
2  
2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΝΟΜΑ	ΟΝΟΜΑ	ΤΕΛΟΣ
ΠΡΟΤΥΠΟΝ	ΟΝΟΜΑ	ΠΑΤΡΟΣ	ΑΝΑΦΟΡΗ
ΕΠΙΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ
ΕΠΙΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ
ΕΠΙΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ
ΕΠΙΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ	ΑΝΕΣΤΗ



ΠΕΛΑΓΙΑ Κ. ΑΝΤΕΡΠΑΤΡΙΩΤΗ  
 ΑΥΤΑΥΤΗ ΠΡΑΞΙΣ ΕΠΙΛΕΓΕΤΑΙ  
 ΕΠΙΣΤΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(5)

'Αριθ. 6460

(4)

'Αναγνώριση οδού (πάροδος οδού) Καραϊσκάκη - 'Ανδρούτσου - Τρούμαν στη Λαμία Ν. Φθιώτιδος, ότι υπάρχει πρίν από τό 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις:

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/70, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/1972 Β.Δ.

γ) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

δ) Τὴν γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὴν ἀπὸ 29 Νοεμβρίου 1979 αἴτηση τοῦ 'Αθανασίου Πασιάνου.

3. Τὴν ἀριθ. 39818/2.7.1982 Δήλωση τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀλμίας Ζάχου Θεοδ. Πολιτοπούλου.

4. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἱδιοκτησίας: Τὸ ἀριθ. 5326/15.2.1957 συμβόλαιο τοῦ Συμ/φου Ἀλμίας 'Αθαν. Διαμαντῆ ὡς καὶ τὸ ἀριθ. 4345/15.6.1949 ὁμοίως, ἐπίσης τὸ ἀριθ. 3635/31.8.1919 συμβόλαιο τοῦ Συμ/φου Παπακυριτσπούλου - Τσιριμώκου ἀπὸ τοὺς ὁποίους προκύπτει ὅτι ἡ ὁδὸς (πάροδος οδού) Καραϊσκάκη - 'Ανδρούτσου - Τρούμαν ὑπάρχει πρίν ἀπὸ τό 1923.

5. Τὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολιτ. Μηγ/κοῦ 'Αθανασίου Σκεμπέ.

6. Τὸ ἀπὸ 26.9.1939 ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Ἀλμίας στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγω ὁδὸς, ἀποφασίζουμε:

'Αναγνωρίζουμε ὅτι ἡ ὁδὸς (πάροδος οδού) Καραϊσκάκη - 'Ανδρούτσου - Τρούμαν στὴ Λαμία, ὑπάρχει νομίμως πρίν ἀπὸ τό ἔτος 1923, καὶ τὴ χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέα:

'Η ὁδὸς (πάροδος) αὐτὴ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ 'Αθανασίου Σκεμπέ.

'Η ἀπόφαση αὐτὴ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λαμία, 31 Αὐγούστου 1982

'Ο Νομάρχης  
ΝΙΚ. ΣΧΟΙΝΑΣ

Εἰδοποιήσας περὶ τοῦ γενομένου συμπληρισμοῦ ἀποζημιώσεως λόγῳ προσκυρώσεως ἀκινήτου εἰς Χαϊδάριον 'Αττικῆς καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Π. Μελά καὶ Γράμμου.

'Ο Θεόδωρος 'Αναστασίου Θεοδωρίδης, κάτοικος Παλαιῶ Φαλήρου, ὁδὸς Ἀμριτρίτης ἀριθ. 13, διὰ τῆς ἀπὸ 10 Μαΐου 1982 ἐξωδίκου δηλώσεως τοῦ πρὸς τοὺς: 1) Ξανθίππη χήρα Γεωργίου 'Ατματζίδη, 2) Στέφανου Γεωργίου 'Ατματζίδη, κατοίκους ἀμφοτέρους Χαϊδαρίου 'Αττικῆς καὶ 3) Νικολάου Γεωργίου 'Ατματζίδη, κατοίκου Δραπετσώνας ὡς μόνος ἐξ ἀδιαθέτου κληρονόμους τοῦ Γεωργίου Στεφ. 'Ατματζίδη, ἐπιδιοδείσας πρὸς αὐτοὺς τὴν 14 Μαΐου 1982 συνεψήφισε τὴν ἀποζημίωσιν τὴν ὁποίαν ὤφειλεν πρὸς τοὺς τρεῖς ἀνωτέρω κληρονόμους Γεωργίου 'Ατματζίδη διὰ τὴν προσκύρωσιν εἰς τὸ ἐν Χαϊδαρίῳ καὶ ἐπὶ τῆς γωνίας τῶν ὁδῶν Π. Μελά καὶ Γράμμου κτῆμα τοῦ ἐκτάσεως 138 τετραγωνικῶν μέτρων ἐκ τοῦ κτῆματος τῶν ἀνωτέρω κληρονόμων Γ. 'Ατματζίδη τὸ ὁποῖον κεῖται εἰς Χαϊδάριον 'Αττικῆς καὶ ἐπὶ τῆς οδού Π. Μελά.

'Ο Συμπληρισμὸς ἐγένετο διότι οἱ τρεῖς κληρονόμοι 'Ατματζίδη κατέστησαν κύριοι διὰ προσκυρώσεως ἐδαφικῆς λωφίδος ἀνηκούστης εἰς τὸν Θ. Θεοδωρίδην καὶ κατεμένης ἐν Χαϊδαρίῳ καὶ ἐπὶ τῆς οδού Γράμμου ἐκτάσεως 138 τετραγωνικῶν μέτρων. 'Η προσκύρωσις ἀμφοτέρων τῶν ἄνω τμημάτων οἰκοπέδου ἐγένετο διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 67/1971 πράξεως τακτοποιήσεως προσκυρώσεως κλπ. τοῦ γραφεῖου πολεοδομίας 'Αθηνῶν ἐπικυρωθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 18336/1971 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καὶ συμφωνῶς πρὸς τὸ συνοδεῦον τὴν πράξιν τούτην ἀπὸ 23.2.1971 σχεδιάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Α. Κωτσονάρου, ὡς ἡ ἀνωτέρω πράξις ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2/1981 πράξεως ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως κλπ. τῆς διευθύνσεως πολεοδομίας τοῦ διαμερίσματος Ἀττικῆς 'Αττικῆς τῆς Νομαρχίας 'Αττικῆς ἐπικυρωθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5605/512/1981 ἀποφάσεως τῆς αὐτῆς Νομαρχίας.

'Η κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἀξία ἀμφοτέρων τῶν ἄνω προστημιουμένων τμημάτων καθωρίσθη ἀμετακλήτως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1289/1980 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν εἰς 6.500 δρχ.

'Η παρῶσα εἰδοποίησις δημοσιεύεται πρὸς γνῶσιν παντὸς ἐνδιαφερομένου καὶ διὰ πάσαν νόμιμον συνέπειαν.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1982

'Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος  
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΖΕΡΒΑΣ

(Ἀριθ. τριπλ. Δημ. Τεκ. Δικ. Εξ. 'Α9. 4444/1982)